

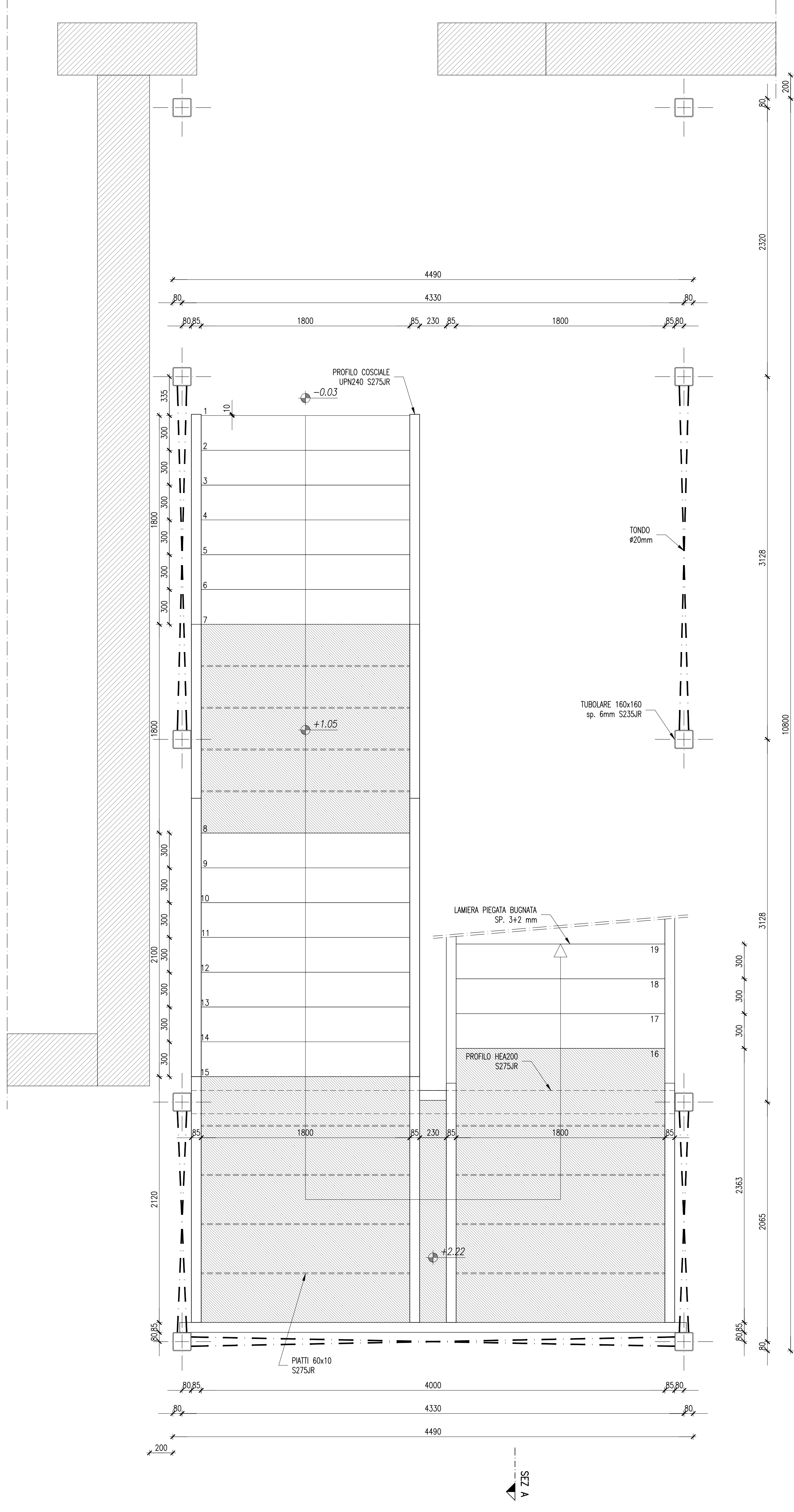
PIANTA TRACCIAMENTO RAMPE  
DA Q=-0.03 A Q=+2.22  
SCALA 1:20

DISLIVELLO PIANO TERRA  
PIANO PRIMO 435 mm  
n.29 ALZATE DA 150 mm

TIPOLOGIA	PROFILO
COLONNA	TUBOLARE 160x160x6
TRAVE	HEA200/HEB200
COSCALE	UPN240
CONTROVENTO	TUBOLARE 80x80x3
GRADINO E PIANEROTTOLO	LAMIERA PIEGATA BUGNATA sp. 3+2 mm
TIRANTE	TONDO #20mm

LA LAMIERA PIEGATA BUGNATA DEVE ESSERE SALDATA  
AI PIAZZI ED AI COSCEALI

SEZ A



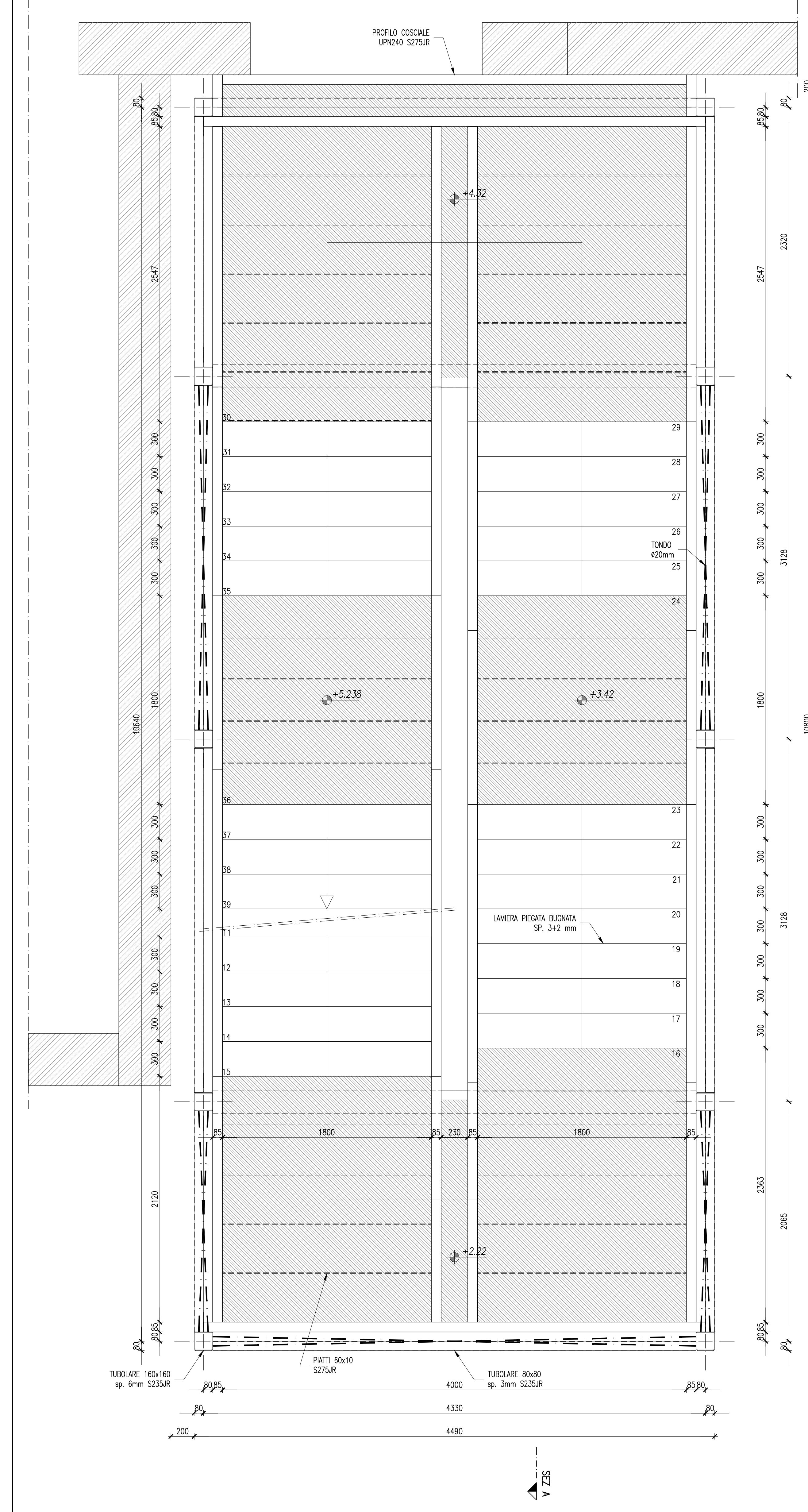
PIANTA TRACCIAMENTO RAMPE  
DA Q=+2.22 A Q=+4.32  
SCALA 1:20

DISLIVELLO PIANO TERRA  
PIANO PRIMO 435 mm  
n.29 ALZATE DA 150 mm

TIPOLOGIA	PROFILO
COLONNA	TUBOLARE 160x160x6
TRAVE	HEA200/HEB200
COSCALE	UPN240
CONTROVENTO	TUBOLARE 80x80x3
GRADINO E PIANEROTTOLO	LAMIERA PIEGATA BUGNATA sp. 3+2 mm
TIRANTE	TONDO #20mm

LA LAMIERA PIEGATA BUGNATA DEVE ESSERE SALDATA  
AI PIAZZI ED AI COSCEALI

SEZ A



N.B. - LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO RIFERITE ALLA QUOTA +0.00 DEL PROGETTO ARCHITETTONICO, NON AL PIANO CAMPAGNA

TUTTI I CALCESTRUZZI UTILIZZATI PER LA COSTRUZIONE DELL'OPERA DEVONO ESSERE PRODOTTI CON UN CONTENUTO MINIMO DI MATERIALE RICICLATO (SECCO) DI ALMENO IL 5% SUL PESO DEL PRODOTTO, SECONDO QUANTO PREVISTO AL PARAGRAFO 2.4.2.1 DEL D.M. 11-11-2017. L'APPALTATORE DOVRA' ACCERTARSI DELLA RISPONDEZZA AL CRITERIO E DARNE DIMOSTRAZIONE SECONDO LE MODALITA' PREVISTE DAL DECRETO STESSO.

TUTTI I MATERIALI E PRODOTTI PER USO STRUTTURALE DEVONO ESSERE IDENTIFICATI UNIVOCAMENTE A CURA DEL PRODUTTORE E QUALIFICATI SOTTO LA SUA RESPONSABILITA'; AI SENSI DEL D.M. 17-01-2018.

TRAVI E CORDOLI DI SPESORE 25cm SONO SOPRA LASTRA, TRAVI DI ALTRI SPESORI NON SONO SOPRA LASTRA.

VERIFICARE LE MISURE DEI VANI ASCENSORI E DELLA FOSSA CON I DISegni ESECUTIVI DELL'ASCENSORISTA ED ARCHITETTONICI.

LA STIMA DELLA PORTANZA DEI MICROPALI E' STATA CONDOTTA COMPATIBILMENTE CON L'ATTUALE FASE PROGETTUALE DI PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA FACENDO RIFERIMENTO ALLA RELAZIONE GEOLOGICA, GEOTECNICA E SISMICA A FIRMA DEL GEOL. DAVIDE ROVERELLI PER LA FASE PROGETTUALE DI PFTE, FACENDO UNA MEDIA DELLE 4 PROVE PENETROMETRICHE EFFETTUATE ED ADOTTANDO PER I FATTORI DI CORREZIONE  $f$  RELATIVI A 10 VERTICALI INDAGATE; PERTANTO IL CALCOLO DELLA PORTANZA DEI MICROPALI DOVRA' ESSERE VERIFICATO CON LE ULTERIORI NECESSARIE PROVE E SONDAGGI IN SITO NELLE FASI PROGETTUALI PIU' AVANZATE.

AL FINE DI EVITARE LA POSSIBILE ESPULSIONE DI TAMPONATURE, PARTIZIONI INTERNE E CONTROSOFFITTI SOTTO L'AZIONE SISMICA, L'ESECUZIONE DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE TIPOLOGIE E CON GLI OPPORTUNI ACCORRIMENTI ATTI A SODDISFARE LE VERIFICHE SISMICHE IN ACCORDO AL 7.3.6.2 DEL D.M. 17 GENNAIO 2018 E DOVRANNO ESSERE PREVENTIVAMENTE SOTTOPOSTI ALLA D.L. PER APPROVAZIONE.

MATERIALI, PRODOTTI E MANUFATTI DOVRANNO ESSERE  
CONFORMI AI CRITERI AMBIENTALI MINIMI DI CUI AL DECRETO  
23/08/2022 DEL MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI DELLE STRUTTURE DI NUOVA COSTRUZIONE GETTATE IN OPERA	FONDAZIONI		PILASTRI, SETTI TRAVI E SOLETTE		ELEMENTI ESTERNI NON PROIETTI		MISCELA PER
	C25/30	C30/37	C30/37	C30/37	C30/37	C25/30	MICROPALI
RESISTENZA CARATTERISTICA $R_{k,s}$	30 N/mm <sup>2</sup>	37 N/mm <sup>2</sup>	37 N/mm <sup>2</sup>	37 N/mm <sup>2</sup>	37 N/mm <sup>2</sup>	37 N/mm <sup>2</sup>	30 N/mm <sup>2</sup>
CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC2	XC1	XC1	XC4	XC4	XC2	XC2
CLASSE DI CONSISTENZA	S4	S4	S4	S4	S4	S4	S4
DIAMETRO MAX AGGREGATI	32 mm	20 mm	20 mm	25 mm	25 mm	8 mm	
COPRIFERRO MINIMO	40 mm	25 mm	25 mm	35 mm	35 mm		

ACCIAIO DA C.A.	B450C	$f_{yk} = 450 \text{ N/mm}^2$
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA	S275JR	$f_{yk} = 275 \text{ N/mm}^2$
	S235JR	$f_{yk} = 235 \text{ N/mm}^2$
ACCIAIO MICROPALI	S355	$f_{yk} = 355 \text{ N/mm}^2$

Comune di Concorezzo  
NUOVA SCUOLA PRIMARIA DI VIA OZANAM

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA INERENTE LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SCUOLA PRIMARIA DI VIA OZANAM - CIG: 9839256C8D

NUOVA SCUOLA PRIMARIA DI VIA OZANAM

PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) - MISSIONE 5 COMPONENTE 2  
INVESTIMENTO/SUBINVESTIMENTO 2.1 "RIGENERAZIONE URBANA"



J+S S.p.A. Architecture & Engineering

PROFESSIONE ARCHITETTONICA - STRUTTURALE - INGENNERIA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PREVISIONI PRELIMINARI, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE.

Via dei Melloni 13 - 20083 Concorezzo (MI) Italia  
Tel. 039/9839256  
info@j+s.it | www.j+s.it



Rev. /	Data	Descrizione	Revisione	Controllo	Approvato
00	07.08.2023	EMISSIONE	MP	GM	
01	04.09.2023	REVISIONE A SEGUITO DI RAPPORTO DI VALIDAZIONE	MP	GM	

Codifica WBS	Descrizione	Fase progetto	Appalto/Opera	Attività	Disciplina	Categoria	Progresso	Revisione
21	0715	PIF	A01	STR	K	CM	002	01

Titolo tavola  
**Scala - pianta prima rampa**  
Commessa 21 - 075  
Scala 1:20  
Data 07.08.2023