



**Azzonamento:
centro edificato sud**

LEGENDA

- FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**
- FASCIA STRADALE 100 (m)**
- STRADA TIPO A
 - STRADA TIPO Cb
 - STRADA TIPO Db
- FASCIA STRADALE 150 (m)**
- STRADA TIPO A
- FASCIA STRADALE 50 (m)**
- STRADA TIPO Cb
- AZZONAMENTO**
- CLASSI ACUSTICHE**
- CLASSE II
 - CLASSE III
 - CLASSE IV
 - CLASSE V
 - CLASSE VI
- FASCIA STRADALE 150 (m)**
- STRADA TIPO A

TABELLA 2 - STRADE ESISTENTI E ASSOMILABILI

Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	Giorno (06:00 - 22:00)	Notturno (22:00 - 6:00)
I - Area particolarmente protetta	55	45
II - Area prevalentemente residenziale	65	55
III - Area di tipo misto	65	55
IV - Area di intensa attività urbana	70	60
V - Area prevalentemente residenziale	70	60
VI - Area esclusivamente industriale	70	60

TABELLA 3 - STRADE ESISTENTI E ASSOMILABILI

TIPO DI STRADA	SOTTOTIPO A FINI ACUSTICHE	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scenari "compilati", con il criterio di "giorno"		Altri scenari	
			Giorno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Giorno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - autostrada	1500 (fascia A)	1500 (fascia A)	50	40	65	55
		1500 (fascia B)	50	40	70	60
B - infrastrutture principali	1500 (fascia A)	1500 (fascia A)	50	40	70	60
		1500 (fascia B)	50	40	70	60
C - infrastrutture secondarie	1500 (fascia A)	1500 (fascia A)	50	40	65	55
		1500 (fascia B)	50	40	70	60
D - urbane di quartiere	500 (fascia B)	500 (fascia B)	50	40	65	55
		500 (fascia A)	50	40	70	60
E - urbane di quartiere	300 (fascia B)	300 (fascia B)	50	40	65	55
		300 (fascia A)	50	40	70	60
F - locale		30	50	40	65	55

AZZONAMENTO ACUSTICO
FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DELLE INFRASTRUTTURE

Scala 1:2.000

Data: novembre 2020