



**Azzonamento:
centro edificato nord**

LEGENDA

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA

FASCIA STRADALE 100 (m)

- STRADA TIPO A
- STRADA TIPO Cb
- STRADA TIPO Db

FASCIA STRADALE 150 (m)

- STRADA TIPO A
- STRADA DI PREVISIONE TIPO C

FASCIA STRADALE 50 (m)

- STRADA TIPO Cb

AZZONAMENTO

CLASSI ACUSTICHE

- CLASSE II
- CLASSE III
- CLASSE IV
- CLASSE V
- CLASSE VI

FASCIA STRADALE 150 (m)

- STRADA TIPO A
- STRADA DI PREVISIONE TIPO C

TAB. C - Livelli sonori ipotizzati di immissione - Leg. n. 43/88

Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	Diurno (06:00 - 22:00)	Notturno (22:00 - 06:00)
I - Aree particolarmente protette	50	40
II - Aree prevalentemente residenziali	55	45
III - Aree di tipo misto	60	50
IV - Aree di intensa attività umana	65	55
V - Aree prevalentemente industriali	70	60
VI - Aree esclusivamente industriali	70	70

TABELLA 2 - STRADE ESISTENTI E ASSIMILARI

TIPO DI STRADA Secondo codice della strada	SOTTOTIPO A FINI ACUSTICHE (secondo Norme CNR 5004 e successive)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)		Scenari "complessivi" con il conteggio di rumore		Altri Rumori	
		Diurno	Notturno	Diurno	Notturno	Diurno	Notturno
A autostrada	1500 (fascia A)	50	40	65	55		
		100	40	70	60		
B extraurbane principali	150 (fascia B)	50	40	65	55		
		100	40	70	60		
C extraurbane secondarie	150 (fascia C)	50	40	65	55		
		100	40	70	60		
D urbane di scorrimento	100 (fascia D)	50	40	70	60		
		100	40	70	60		
E - Urbane di quartiere	50 (fascia E)	50	40	65	55		
		100	40	70	60		
F - Locale	30	30	40	35			

Definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella, collegati al P.C.A. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla destinazione d'uso e alla area urbana, come previsto dall'art. 3, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1992.

AZZONAMENTO ACUSTICO
FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DELLE INFRASTRUTTURE

Scala 1:2.000

Data: novembre 2020