



Comune di Concorezzo
 Provincia di Monza e della Brianza
**PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
 DEL TERRITORIO COMUNALE**
 Legge 447/1995 - L.R.13/2001



AZZONAMENTO ACUSTICO

Azzonamento del centro edificato sud

PCA 6

scala 1: 2000

PROGETTO
 Architetto Alberto Sacchi, con la collaborazione di:
 architetto Alfredo Viganò e architetti Marco Rosa, Cinzia Cornalba, Cecilia Tangari
 Valutazione Ambientale Strategica: ITER - ingegneria del Territorio s.r.l.
 Studi geologici, idrogeologici e sismici: dott. geologo Fabrizio Zambra
 Zonizzazione acustica: architetto Christiana Bernasconi
 Analisi viabilistiche: Coresi Studi Traffico

UFFICIO TECNICO DEL COMUNE
 Architetto Marco Polietta coordinatore servizi sul territorio
 Architetto Maria Moatti responsabile del servizio urbanistica e edilizia privata
 Geometra Natale Villa istruttore servizio urbanistica e edilizia privata

SINDACO
 Riccardo Borgonovo

ASSESSORE ALL'URBANISTICA
 Walter Magni

Febbraio 2012

Azzonamento acustico D.P.C.M. 14/11/1997

	CONFINE COMUNALE
	CLASSE I - Aree particolarmente protette
	CLASSE II - Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale
	CLASSE III - Aree di tipo misto
	CLASSE IV - Aree di intensa attività umana
	CLASSE V - Aree prevalentemente industriali
	CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali

Azzonamento acustico D.P.C.M. 14/11/1997

Valori limite assoluti di immissione - Leq in dB(A)

Classi	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00 - 22.00)	Notturmo (22.00 - 6.0)
I	50	40
II	55	45
III	60	50
IV	65	55
V	70	60
VI	70	70

Valori limite assoluti di emissione - Leq in dB(A)

Classi	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00 - 22.00)	Notturmo (22.00 - 6.0)
I	45	35
II	50	40
III	55	45
IV	60	50
V	65	55
VI	65	65

Fasce di pertinenza stradale D.P.R. n. 142

TIPO D.L. n. 285	Sottotipi ai fini acustici	Fasce di pertinenza acustica	Scuole, ospedali case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
A Autostrada		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)				
B Extraurbane principali		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)				
C Extraurbane secondarie		Ca 100 (fascia A)	50	40	70	60
		Cb Extraurbane secondarie 150 (fascia B)				
C Extraurbane secondarie		Ca 100 (fascia A)	50	40	70	60
		Cb Extraurbane secondarie 50 (fascia B)				

VIABILITA' DI PREVISIONE
 TRACCIATO FUTURA LINEA METROPOLITANA