



**Comune di Concorezzo**  
 Provincia di Monza e della Brianza  
**PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA  
 DEL TERRITORIO COMUNALE**  
 Legge 447/1995 - L.R.13/2001



**AZZONAMENTO ACUSTICO**

Confronto con i Comuni limitrofi  
 (con le modifiche apportate a seguito delle osservazioni)

PCA 4

scala 1: 5000

**PROGETTO**  
 Architetto Alberto Sacchi, con la collaborazione di:  
 architetto Alfredo Viganò e architetti Marco Rosa, Cinzia Cornalba, Cecilia Tangari  
 Valutazione Ambientale Strategica: ITER - ingegneria del Territorio s.r.l.  
 Studi geologici, idrogeologici e sismici: dott. geologo Fabrizio Zambra  
 Zonizzazione acustica: architetto Christiana Bernasconi  
 Analisi viabilistiche: Coreti Studi Traffico

**UFFICIO TECNICO DEL COMUNE**  
 Architetto Marco Polietta coordinatore servizi sul territorio  
 Architetto Maria Moatti responsabile del servizio urbanistica e edilizia privata  
 Geometra Natale Villa istruttore servizio urbanistica e edilizia privata

**SINDACO**  
 Riccardo Borgonovo

**ASSESSORE ALL'URBANISTICA**  
 Walter Magni

Febbraio 2012

**Azzonamento acustico D.P.C.M. 14/11/1997**

— CONFINO COMUNALE

	CLASSE I - Aree particolarmente protette
	CLASSE II - Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale
	CLASSE III - Aree di tipo misto
	CLASSE IV - Aree di intensa attività umana
	CLASSE V - Aree prevalentemente industriali
	CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali

**Azzonamento acustico D.P.C.M. 14/11/1997**

**Valori limite assoluti di immissione - Leq in dB(A)**

Classi	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00 - 22.00)	Notturmo (22.00 - 6.0)
I	50	40
II	55	45
III	60	50
IV	65	55
V	70	60
VI	70	70

**Valori limite assoluti di emissione - Leq in dB(A)**

Classi	Tempi di riferimento	
	Diurno (06.00 - 22.00)	Notturmo (22.00 - 6.0)
I	45	35
II	50	40
III	55	45
IV	60	50
V	65	55
VI	65	65

**Fasce di pertinenza stradale D.P.R. n. 142**

TIPO D.L. n. 285	Sottotipi ai fini acustici	Fasce di pertinenza acustica	Scuole, ospedali case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
A Autostrada	—	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)				
B Extraurbane principali	—	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)				
C Extraurbane secondarie	Ca Extraurbane secondarie	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)				
C Extraurbane secondarie	Cb Extraurbane secondarie	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)				

— VIABILITA' DI PREVISIONE  
 — TRACCIATO FUTURA LINEA METROPOLITANA