



CONCOREZZO
PIAZZA DELLA PACE, 2

Piano di Governo del Territorio
DT04
Documento di Piano

Sistema della mobilità

INQUADRAMENTO SOVRALocale
RETE AD ALTA SOSTENIBILITA' ESISTENTE E DI PROGETTO
RETE VIABILISTICA ESISTENTE E DI PROGETTO
MOBILITA' NEL CENTRO STORICO

Scala
1:25.000/1:15.000/fuorisca
Data 13.12.2019

BCG ASSOCIATI
di Massimo Giuliani

Giovanni Sclato
Licia Morenghi
Lorenzo Giovenzana

Legenda

- Confini comunali

Sistema viabilistico principale esistente

- Sistema viabilistico di grande comunicazione (autostrade e tangenziali)
- Sistema viabilistico di importanza sovralocale (strade provinciali e strade di connessione tra comuni)

Sistema viabilistico principale in programma

- Sistema viabilistico "Pedemontana" e opere connesse

Sistema ferroviario e metropolitano esistente e in progetto

- Sistema ferroviario
- Stazioni ferroviarie
- Linea metropolitana in progetto
- Stazioni metropolitana in progetto

1
NUOVA AUTOSTRADA
PREVISTA (PEDEMONTANA)

Legenda

- Confini comunali

Sistema ciclabile esistente

- Rete ciclabile

Sistema di trasporto su gomma esistente

- Linee di trasporto pubblico locale

Sistema trasporto pubblico su ferro in progetto

- Stazioni metropolitana in progetto (PTCP Monza e Brianza)
- Linea metropolitana in progetto (PTCP Monza e Brianza)
- Ambiti di accessibilità sostenibile esistenti (300 m)

10,6
KM DI PISTE CICLABILI

Legenda

- Confini comunali

Rete viabilistica principale esistente

Classificazione secondo il contesto attraversato dal tracciato

- Viabilità con caratteristiche extraurbane: attraversamenti molto radi, viabilità pedonale molto ridotta, spazi laterali non edificati
- Viabilità con caratteristiche semiurbane: attraversamenti radi, viabilità pedonale ridotta, spazi laterali parzialmente edificati
- Viabilità con caratteristiche urbane: attraversamenti numerosi, viabilità pedonale rilevante, relazioni tra fronti stradali

Classificazione secondo l'intensità di traffico

- Viabilità coinvolta da volumi di traffico elevati
- Viabilità coinvolta da volumi di traffico medi

Rete viabilistica in progetto

- Viabilità prevista nello scenario del PTCP di Monza e Brianza

89,3
KM DI RETE VIARIA

Legenda

- Perimetro nucleo antica formazione

Sistema della sosta

- Aree parcheggio esistenti per il centro storico in sede separata
- Aree parcheggio esistenti per il centro storico in carreggiata

Sistema viabilistico

- Aree a priorità pedonale
- Asse principale del centro storico
- Accessi veicolari al centro storico
- Sistema di viabilità tangenziale al centro e di distribuzione

700
POSTI AUTO DISPONIBILI
PER IL CENTRO STORICO
(circa)