

10

10 domande al sindaco di Concorezzo Borgonovo



RICCARDO BORGONOVO, geometra, imprenditore, 60 anni, sposato, 2 figli è al suo secondo mandato come da Concorezzo, eletto col centrodestra. A ottobre 2014 è stato eletto nel Consiglio provinciale per la lista «Insieme per la Brianza» con 4.313 voti ponderati, piazzandosi al secondo posto.

1 Sindaco, lei punta al ritorno del tram...

Il progetto della metropolitana rischia di diventare una metafora delle cose che non si fanno, non più soluzione, del bisogno reale e impellente di riorganizzazione della viabilità e del trasporto in questa parte di Brianza. Alternative però esistono. Efficaci, innovative meno costose. In qualche contesto già s'è iniziato a parlare: penso a mezzi ecologici, come una tramvia elettrica, dedicata al solo trasporto pubblico, che potrebbe viaggiare su una corsia riservata appaiata alla direttrice della tangenziale est esistente, nel tratto tra Cologno nord e Vimercate, toccando quindi anche Agrate e Concorezzo.

2 Dunque basta parlare del prolungamento del metrò?

Il concetto per quanto mi riguarda è semplice. Se vogliamo arrivare a soluzioni vere per il problema dei trasporti della zona Est della Brianza, non si può restare ancorati a un progetto che ha dimostrato nei fatti di non poter proseguire, per uno scoglio insuperabile. Non è un mistero che non ci sono risorse sufficienti, non solo per portare a termine tutti i lavori programmati in questi anni a livello centrale e locale, ma neppure per avviare il prolungamento della metropolitana così come era inizialmente previsto per questo territorio.



3 Ma Delrio a Monza ha detto un sì chiaro al metrò...

C'ero anch'io a Monza ad ascoltarlo. Sarebbe fantastico se fosse davvero così. La mia, sia chiaro, non è una battaglia contro il prolungamento della metropolitana. Ma dobbiamo aspettare il Documento di economia e finanza del Governo per vedere se quest'opera, come la linea 5, saranno inserite nella programmazione economica e quante risorse saranno loro dedicate nella realtà. Tutti dicono da 30 anni che bisogna portare la metropolitana a Brianza, che è un grande progetto. Però bisogna constatare che nessuno mai ci ha messo i soldi.

4 Quella della tramvia le sembra un'idea più praticabile?

Sarebbe una soluzione all'avanguardia, già sperimentata in Europa, ecologica, sostenibile sotto tutti i profili. I costi scenderebbero a un terzo, da 470 milioni a circa 180. Ho fatto fare una simulazione. Rispetto alla metropolitana, Governo, Regione Lombardia e Comuni potrebbero ritrovarsi a discuterne con potenzialità più concrete. Quanto al metodo, penso si debba proseguire in maniera collegiale. Quanto al contenuto, credo serva invece un mutamento radicale di prospettiva.



5 Studenti e gruppo di acquisto solidale raccolgono firme...

Conosco le due petizioni: l'una per chiedere nuovamente il prolungamento della metropolitana da Cologno nord a Vimercate e l'altra per chiedere il ripristino delle corse Net soppresse su scala provinciale. È un'iniziativa che comprendo e che senz'altro rimette al centro problematiche che, da lungo tempo, riguardano un alto numero di persone, soprattutto studenti e lavoratori, residenti in questa parte di Brianza. Sono questioni d'immunita' attuale per tutti i Comuni dell'area e che, per Concorezzo, stanno assurgendo a pacchi di vera insostenibilità.

6 Come sindaci vi sentite presi in giro?

L'ipotesi di prolungare la linea 2 della metropolitana da Cologno nord a Vimercate era prevista in quel Protocollo del ferro siglato quale parte integrante dell'Accordo di programma firmato anche dai Comuni nel 2007 per la realizzazione della Teem.

Oggi la tangenziale est esterna di Milano è realtà; la metropolitana invece per questo territorio è rimasta un fantasma alla faccia delle promesse.

7 La chiusura di via Garibaldi il mattino funziona?

In realtà le code non sono esistenti. I dati raccolti dalla polizia locale nei primi 15 giorni dall'avvio dell'esperimento dimostrano che la situazione va stabilizzandosi. Esiste un problema il martedì ma in questo caso l'incremento del traffico è dovuto alla chiusura del centro storico, per il mercato. Gli altri giorni lavorativi si impiegano pochi minuti in più. Molta difficoltà le creano gli automobilisti indisciplinati.

8 Nel complesso com'è la viabilità nel suo paese?

Parlo l'assedio del traffico di attraversamento. Tra i quartieri cittadini quello in maggiore apnea è senz'altro il Milanino, che ogni giorno regge a fatica la mole enorme di autoveicoli dei pendolari che si muovono da e per i grandi poli attrattori, quali il Centro Colleoni di Agrate e l'Energy Park di Vimercate. Quotidianamente i residenti della zona segnalano questa sofferenza, ogni giorno lavoro alla ricerca di soluzioni efficaci.

9 Ma come risolverete il problema dei trasporti?

So bene che il tema è di portata territoriale più vasta. Non a caso ho sempre condiviso e affiancato i miei colleghi Sindaci nel rivendicare, in tutte le sedi deputate e presso tutti i gradini istituzionali competenti, interventi risolutivi. Risale a pochi mesi fa l'ultima istanza di intervento inviata collegialmente a Regione Lombardia e al Ministero delle Infrastrutture.

10 Da quanto tempo medita l'idea del tram?

Sentivo il bisogno di mettere in ordine, nero su bianco, i temi in campo e di intervenire al contempo nel dibattito con trasparenza, provando a indicare una soluzione che consentirebbe di saltare a piè pari le sabbie mobili di progetti ormai obsoleti e impraticabili, come la metropolitana da 470 milioni di euro, e di ripartire tutti insieme, Comuni, Regione Lombardia e Governo, con idee che davvero abbiano gambe per tradursi in realtà.